

Qualification hors course – Anaëlle Pattusch – Mini 1042

10 - 18 Juillet 2022



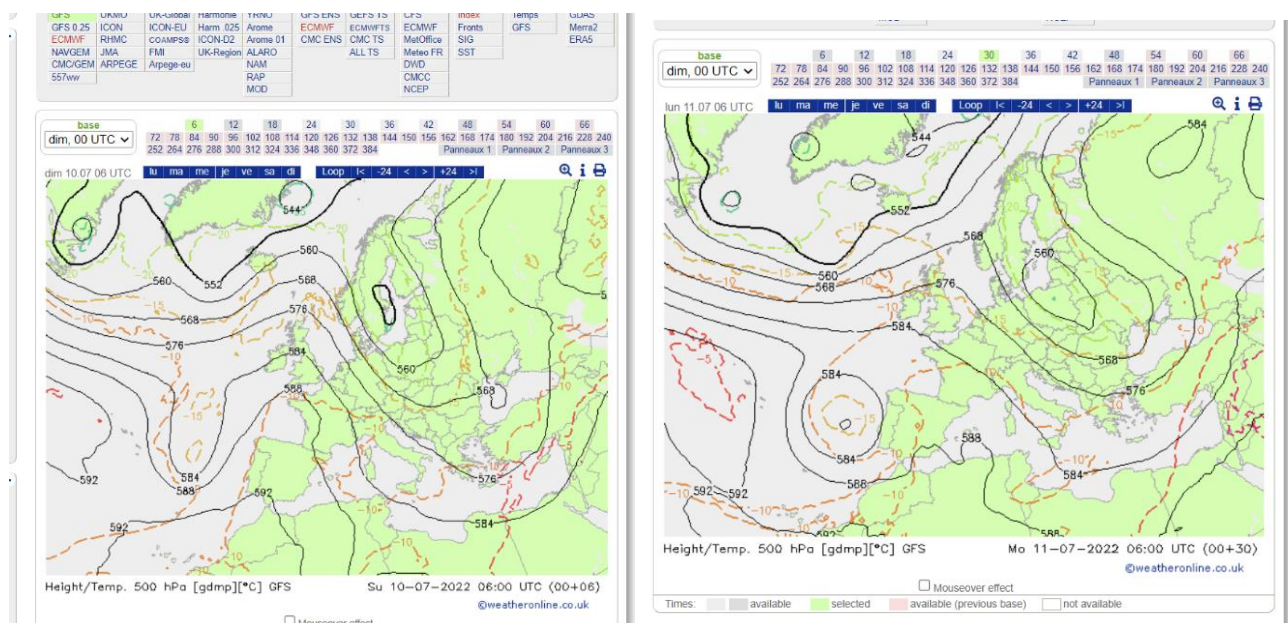
Roscoff, Coningbeg, Rochebonne, Ré, Spineg, Belle Ile, Lorient

7 jours 5 heures et 17 secondes

Nous sommes mercredi 6 juillet. Je viens de me réveiller de ma longue sieste. Je suis arrivée de la Calvados 3 dans la nuit. Après un finish spécial dans le courant et les cailloux de Roscoff, je termine en 3ème position de ma première course en solitaire. La folie !! Mais à peine avoir posé pied à terre, voilà que je réfléchis déjà au prochain objectif : La qualification hors course. Le parcours de 1000 Milles en solitaire en direction de l'Irlande puis du plateau de Rochebonne est un passage obligé pour la qualification à la Transat, mais surtout... une aventure incroyable d'une semaine en mer sur mon petit bateau de 6m50.

Et la météo dans tout ça ?

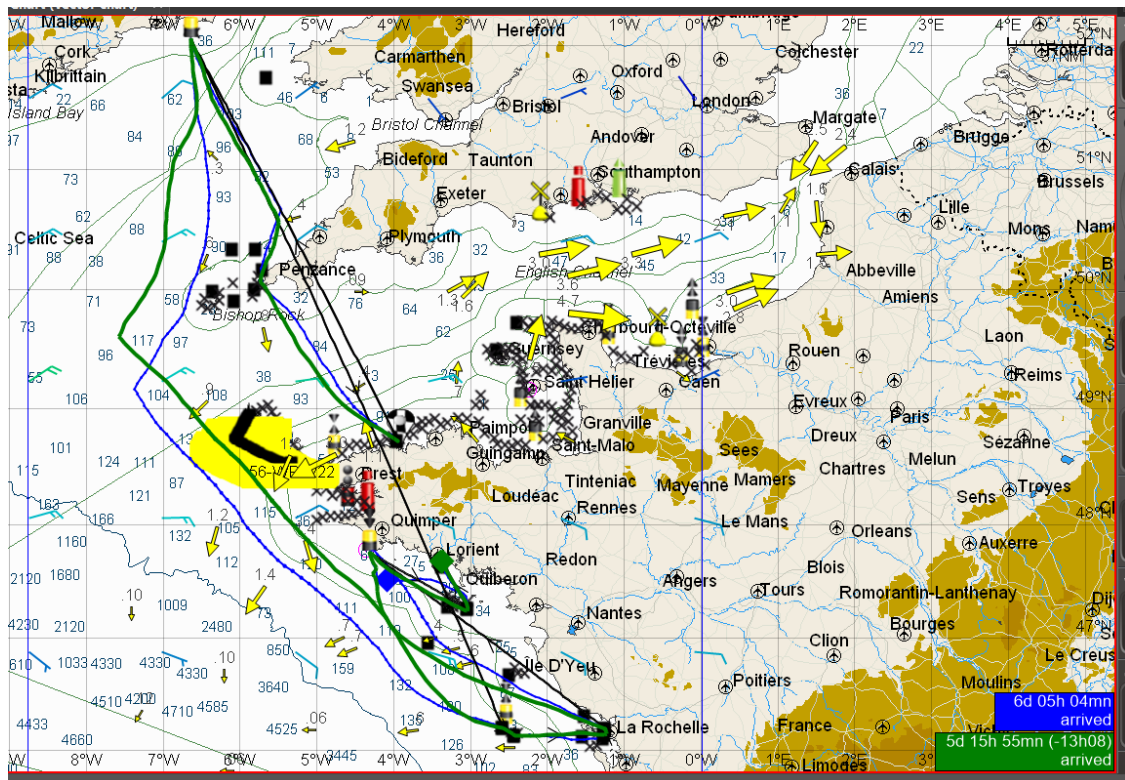
Il est temps de trouver le bon créneau météo pour partir. Nous sommes en plein été et dans une situation de gros anticyclone. Le problème ne sera pas les tempêtes mais les vents très légers.



Après analyse des fichiers météo, je vois un créneau pour partir tôt lundi 11 juillet. Le vent sera faible pour monter en Irlande mais si tout se déroule comme prévu, une bascule devrait se produire mardi soir amenant du vent du nord, nord-est, parfait pour ma descente jusqu'à Rochebonne. Les routages sont bons !! 6 jours et 20h. Même si je m'attends à mettre un peu plus de temps...

Je me lance alors dans la préparation du bateau. Avitaillement, réparations, carénage... Je n'ai que quatre jours pour remettre le bateau en ordre et me reposer.

Nous sommes samedi soir, « Flash » est prêt au départ. Le dernier fichier montre la bascule un peu plus tôt mardi. Je téléphone à Jean-Jacques Quere, le météorologue qui nous a suivi sur la Calvados cup. Il me répond à 21h40 : « Anaëlle il faut partir demain à 20h et tirer à l'ouest à la descente » C'est décidé !! Les routages sont encore meilleurs ! 6 jours seulement !



Routage du samedi 9 juillet pour un départ dimanche 10 à 20h.

Actualisée le 16.07.2022, 16:36

Un anticyclone centré sur les îles Britanniques influence le temps dans nos régions en provoquant un courant de bise. A partir de lundi, cet anticyclone se décalera vers l'Europe centrale et le courant s'orientera au sud-ouest. Il entraînera de l'air très chaud depuis la péninsule ibérique.

Je devrais être rapide jusqu'à l'Île de Ré puis toucher du vent faible d'Est qui me permettra de faire ma boucle vers Spineg et Belle Île.

La situation est vraiment spéciale, une seule ligne d'isobare sépare la France et les Açores, c'est un écart monstrueux !

Allez c'est parti !



Le départ :



Capitainerie Roscoff , tampon de départ

Nous sommes dimanche 10 juillet. Le vent souffle à 25 nœuds dehors et la vague creuse à la sortie du port. Les conditions vont se calmer d'ici quelques heures.

Je prends mon livre de bord et me rends à la capitainerie pour le faire tamponner ! Cette fois on est prêt...

Direction le bateau, je rentre les derniers waypoints dans mon GPS et je matosse le tout pour un premier bord au près dans du vent de force 5. Un petit appel sur le canal 9 et un zodiac arrive pour me tracter hors du port !

Les amarres sont larguées, un dernier au revoir à la famille, à dans 7 jours ! Je pars avec un peu d'appréhension et une petite boule au ventre. Je n'ai jamais passé plus que deux jours seule sur mon bateau. Et en même temps je suis toute excitée, c'est ce que j'attends depuis des mois.

Je monte ma grande voile avec un ris, le vent s'est un peu calmé mais la vague reste cassante.

La visibilité est bonne, je vois bien les cailloux dans lesquels je suis passée de nuit quatre jours auparavant.

Cap tout droit sur la pointe de l'Angleterre !



Remorquage pour sortir du port de Roscoff, plein sourire !

Les premières heures ont été un peu dures à cause du mal de mer. Je suis malade depuis mon départ ! J'espère que ça va passer vite ! J'essaie de me forcer à manger mais ça ne passe pas.

La traversée de la Manche s'est bien passée, j'ai croisé peu de cargos et la nuit était très claire ! Nous voilà déjà en Angleterre. Je prends l'option de longer la côte pour éviter le DST en restant à l'Est. J'aperçois Wolf Rock que je contourne par la droite. Les paysages sont incroyables, je passe tout proche des cailloux de Meynek, accompagnée par nos amis les dauphins, quel bonheur !!



Passage de la pointe d'Angleterre, rochers de Meynek

On continue notre route au pas. Le vent a faibli à 3 nœuds, heureusement que le courant est avec nous ! J'en profite pour manger un peu et me reposer. On n'est pas en mode régate. J'attends tranquillement que le vent revienne et me motive avec de la musique ! J'arrive à capter un peu de réseau pour faire quelques stories instagram.

Le vent reprend enfin. Encore une fois je peux prendre la route directe vers l'Irlande et là... la boulette ! J'essaie d'envoyer mon spi max, MAIS, j'oublie de crocher ma drisse au spi. Résultat, je tire dessus et la vois monter au mât. Heureusement, elle se bloque

dans les barres de flèches. Ouf !! pas besoin de monter au mât, je parviens à la rattraper avec ma gaffe ! Deuxième tentative... cette fois c'est la bonne et ça repart.

Bonne surprise, quelqu'un m'appelle à la radio :

- Flash solosailor, Flash solosailor, ici Pogo Dancer tu me reçois ?
- Pogo Dancer ici Flash, oui je t'entends !

Un autre Mini !! On a parlé un moment. C'était chouette et bon pour le moral ! Puis d'un coup la liaison est devenue mauvaise. Grésillements et grésillement, bon...bonne route Pogo Dancer !

Nous sommes le 12 au milieu de journée et nous y voilà ! Le point le plus nord de notre parcours de qualification, Coningbeg est juste devant nous ! J'arrive toute contente et sors mon appareil photo quand le courant m'embarque et me rapproche à moins de 6 mètres de la balise. Et oui... je l'aurais vu de très proche cette marque !



On attaque la descente, le vent n'a pas encore basculé. Je tourne en rond depuis deux heures. Encore un moment pour se reposer ! Et là le miracle... L'air du nord se pose ! Nous partons au portant direction le sud en restant le plus au large possible ! Les couchers de soleil me laissent sans voix à chaque fois !

J'ai eu très peu froid depuis le début de la qualif mais j'ai été malade très souvent et l'énergie me manque !

Il est temps d'empanner, le seul et unique de notre descente ! Les conditions sont INCROYABLES. Je vais faire 400 milles en un bord jusqu'à Rochebonne ! Vous vous rendez compte ??

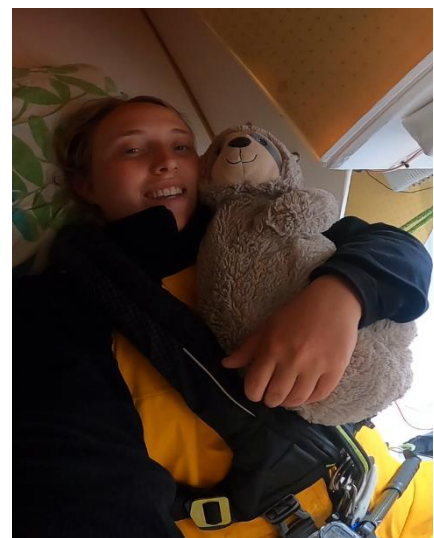


Coucher de soleil au large des Scilly

Nous passons à l'ouest du DST de Ouessant. Le trafic est dense. Il faut trouver le bon moment pour traverser entre deux cargos. Je slalome à huit nœuds entre ceux venant de bâbord puis ceux venant de tribord !

La Manche est dans notre sillage ! On arrive au large des côtes françaises. Je vais me cuisiner des pâtes au pesto et me coucher un moment.

A mon réveil, je suis dans un super mood ! Musique à bord et glissade au portant à 10 nœuds. J'essaie de capter un bulletin par BLU mais je ne reçois rien malheureusement. Le plateau de Rochebonne se rapproche. Je croise quelques pêcheurs qui n'ont pas allumé leur AIS !! Il faut faire attention. En fait c'est presque plus simple de les repérer de nuit. Cependant plus difficile d'évaluer leur cap et vitesse !



Le soleil brille ! Il est temps de faire notre point sextant.

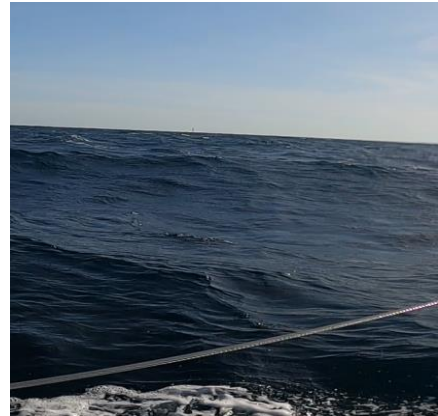


Mesure du point sextant

Après mes calculs, mon point sextant me place à 30 milles de ma position réelle. Je suis contente de ma mesure sextant !!! même si je n'oserais pas aller naviguer dans les cailloux juste avec ça... :)

Tout se passe bien à bord, le bateau est bien équilibré et file dans des surfs à 14 nœuds. On a fait une moyenne de 9 nœuds depuis quelques heures ! La mer commence à être un peu formée. Je décide de calmer le jeu et de réduire la toile. Après tout le but est d'arriver à bon port pas de casser le bateau ou de s'épuiser à barrer et régler !

Vendredi 15 juillet, nous voilà au plateau de Rochebonne !



Deuxième appel à la VHF du Mini X-Flag ! Direction le Pont de Ré, au reaching !

Une fois arrivée vers le pont, je suis restée bloquée deux heures avant de pouvoir passer à cause du courant qui, cette fois, n'était pas dans le bon sens. Je me glisse finalement sous ses arches au coucher de soleil !



Comme prévu, le vent tourne vers l'est. Parfait pour ma remontée vers Spineg au nord des Glénans. Je décide de contourner l'île d'Yeu et Belle Ile par l'Ouest.

Après 6 jours en mer, ça devient difficile de lutter contre la fatigue. Dès les premiers signes d'endormissement, je mets en route des alarmes toutes les 5 minutes pour être sûre de ne pas faire de bêtise en m'endormant le long des côtes.

Nous sommes dans la nuit du 16 au 17 juillet et en approche de Spineg une balise sud. Mon avant dernière marque de parcours. Il fait nuit, ce qui rend le repérage de la bouée compliquée. Je cherche un petit faisceau blanc au milieu des centaines de lumières en arrière-plan sur le continent.

C'est bon je l'ai repérée. Un clignotement de 6 éclats... c'est bien une balise sud !



Passage de nuit à Spineg

Plus que 100 milles ! On enroule Belle Ile et on rentre à la « maison », la Base. C'est la première fois que je fais du près depuis des jours ! Flash vogue à 6 nœuds dans 24 nœuds de vent. Les embruns nous rafraichissent en ce jour de canicule ! On est mieux sur l'eau qu'à Terre ! On rentre dans les dernières 24h de navigation. J'en profite à fond

et réalise que j'ai tellement de chance d'être là où je suis 😊 Le mal de mer va mieux, il était temps ! Je mange mon troisième plat chaud depuis le départ. Après un bord vers le large, je vire pour aller me coller à l'île. Le courant est de face et beaucoup plus fort dès qu'on s'éloigne de la côte. Virement après virement, on atteint la pointe de Belle Ile !



Passage de Belle Ile

On fait cap sur la maison !! Le vent est faible, la mer est plate et Flash glisse à 4 nœuds tout droit sur Lorient. Magnifique dernier coucher de soleil. Les milles diminuent de plus en plus. Le GPS affiche 10 milles ... 5 ... 3... 1.... ARRIVEEEEEEE

ON L'A FAIT !!

1000 milles en solitaire en 7 jours 5 heures 18 secondes. Une expérience incroyable, remplie d'apprentissages, de découvertes, de plaisirs.

Je vous avoue quelque chose, j'ai qu'une envie... y retourner !!

Bilan nourriture et sportif,

Il y a encore du travail ! Le mal de mer m'a empêchée de manger pendant des jours. J'avais prévu trois lyophilisés par jour... Résultat des comptes, j'en ai mangé 3 sur les 7 jours. Heureusement que j'avais pris des barres de céréales et des PomPotes, c'est

tout ce qui passait avec les paquets de bonbons Haribo cachés par ma famille au départ. Chaque jour j'en trouvais un avec un mot : « Mange moi » ! Ce que j'ai fait...

La gestion de l'énergie était donc compliquée. J'ai eu quelques crampes. J'aurais sûrement dû boire plus !

Flash quant à lui a été très brave. Je n'ai pas eu de grosse casse. Cependant, l'enchaînement des Calvados puis de la qualif mon permis de repérer des zones de raguages à modifier. J'ai aussi quelques bricoles sur les voiles et des améliorations à faire sur le bateau. Je rentre avec ma petite, ou plutôt longue job liste. C'est aussi à ça que ça sert la qualif !

Autrement, j'ai vraiment pris du plaisir et appris plein de choses notamment sur la gestion du sommeil ! Je me réjouis déjà d'y retourner mais avant ça, un peu de repos ne fera pas de mal ! Affaire à suivre... A bientôt.

Anaëlle



Flash amarré à Lorient après 7 jours, 5 heures et 17 secondes de navigation